

# V-MARK



## SƠN LÓT GIAO THÔNG V-MARK

V-MARK TRAFFIC PRIMER



MÃ SẢN PHẨM / PRODUCT CODE : TP-1

Tiêu chuẩn chất lượng / Product Standard : ASTM C881-02.  
Đóng gói / Packing : 16 Kg  
Trạng thái / State : lỏng (nhớt) / Liquid (glair)

### MÔ TẢ SẢN PHẨM / PRODUCT DESCRIPTION

Vật liệu sơn lót giao thông V-MARK Traffic Primer là sản phẩm sơn lót gốc dung môi trên nền nhựa Acrylic và Epoxy. Sơn lót V-MARK Traffic Primer sử dụng trong hệ thống sơn kẻ vạch đường phản quang nhiệt dẻo và hệ dung môi trên mặt đường bê tông nhựa và bê tông xi măng cho đường ô tô, đường cao tốc, sân bay. Lớp sơn lót V-MARK Traffic Primer giúp tăng độ bám dính và kéo dài tuổi thọ của các loại sơn kẻ vạch đường.

V-MARK Traffic Primer is the product based on Acrylic & Epoxy Resin. V-MARK Traffic Primer can be used in road marking system for thermoplastic & Solventborne road marking paint applied on airport runway, highways and other road. V-MARK Traffic Primer helps increasing adhesion to the road surface and extend the durability of the marking paint.

### YÊU CẦU KỸ THUẬT / TECHNICAL REQUIREMENTS

#### 1. Vật liệu chế tạo :

- Nhựa : Nhựa Acrylic & Epoxy, không chứa tạp chất, có Chứng chỉ chất lượng và đáp ứng các chỉ tiêu chất lượng theo Quy trình kiểm tra chất lượng của V-MARK.
- Dung môi : Dung môi lỏng, trong suốt, không lắng, không có tạp chất
- Phụ gia : Các phụ gia không lắng, không vón cục, đáp ứng các yêu cầu kỹ thuật được quy định trong Quy trình kiểm tra chất lượng của V-MARK.

#### 2. Thành phẩm :

Chất lượng thành phẩm sơn lót giao thông V-Mark Traffic Primer thỏa mãn các yêu cầu kỹ thuật ở Bảng sau :

#### 1. Materials :

- Resin : Non-moisture, non-impure Acrylic & Epoxy resins, quality certificates and confirms to the quality of V-MARK Quality Control Process.
- Solvent : Liquid solvent, transparent, no sediment, no impurities
- Additives : not settling, non-clotting, confirms to the technical requirements specified in the V-MARK Quality Control Process.

#### 2. Product :

The V-Mark Traffic Primer finished-product conforms to the specifications in the following table :

STT No.	Chỉ tiêu kỹ thuật Specification	Yêu cầu kỹ thuật Technical data	Phương pháp thử Test method
1	Độ nhớt / Viscosity	30 - 100 P	ASTM D2393
2	Thời gian khô / Drying Time	≤ 15 Min	ASTM C881
3	Độ đồng đều / Equivalent	≤ 6 mm	ASTM C881
4	Độ bám dính / Adhesion	≥ 7 MPa	ASTM C882
5	Màu sắc / Color	Trong suốt hoặc hơi trắng / Transparent or slightly	Ngoại quan / Appearance

# V-MARK



### HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG / MANUAL INSTRUCTION

#### 1. Yêu cầu bề mặt :

- + Bề mặt trước khi thi công phải được làm sạch. Tất cả các chất bẩn cần phải loại bỏ trên bề mặt khu vực thi công. Những vạch đường cũ còn tồn tại phải được cao bỏ trước. Bề mặt đường không được lán dầu, mỡ, hơi ẩm, nhiệt độ phải không nhỏ hơn 15° C.
- + Tùy thuộc vào tình trạng mặt đường, sử dụng một hoặc kết hợp hai ba phương pháp dưới đây để làm sạch mặt đường trước khi sơn. Việc làm sạch được tiến hành tại dải mặt đường cần sơn, với chiều rộng tối thiểu lớn hơn chiều rộng vạch sơn trong thiết kế là 10 cm về hai phía. Cần tránh làm hư hỏng mặt đường :
  - Làm sạch bằng phương pháp cơ học.
  - Làm sạch bằng phương pháp thổi khí.
  - Làm sạch bằng phương pháp hút bụi.

#### 2. Thi công :

- + Có thể thi công sơn bằng các dụng cụ cầm tay như chổi quét, cò, con lăn hoặc dùng các máy phun công nghiệp.

\*\* Lưu ý :

Nên thi công ở nơi thoáng khí, tránh xa nguồn lửa.

#### 1. Surface requirements :

- + The surface should be clean before application. All foreign substances need to be removed on the surface of the construction site. Existing marking must be removed. Road surface must not be oil, grease, moisture, temperature must not be less than 15° C.
- + Depending on the condition of the road, use one or two of the three following methods to clean the road surface before painting. Cleaning is carried out at the asphalt surface, with a minimum width greater than 10 cm in both directions. Avoid asphalt surface damage :
  - Mechanical cleaning.
  - Clean by blowing air.
  - Clean by vacuum machine.

#### 2. Construction :

- + Construction methods: Roller, brush or sprayer.

\*\* Note :

Use in well ventilated areas, away from sources of ignition.

### BIỆN PHÁP AN TOÀN / SAFETY MEASURES

#### 1. Vận chuyển & Bảo quản :

- + Khi bốc dỡ, vận chuyển cần cẩn thận và đáp làm móp méo bao bì.
- + Chiều cao chất hàng cao nhất không quá 5 lớp bao thùng
- + Sản phẩm phải được bảo quản trong điều kiện khô ráo, mát mẻ, tránh nguồn nhiệt và lửa, tránh khu vực mưa nhiều nước.

#### 2. Sức khỏe, An toàn, Môi trường :

- + Nên thi công nơi có điều kiện thông gió tốt.
- + Tránh hít phải hơi sơn.
- + Nên đeo kính bảo hộ khi thi công. Trường hợp sơn dính vào mắt, rửa với nhiều nước sạch và đi đến cơ sở y tế ngay.
- + Dùng dụng cụ thích hợp để chùi sạch sơn dính vào da, sau đó dùng nước và xà phòng để rửa sạch.
- CHÚ Ý PHÒNG NGỪA RỦI RO CHÁY NỔ.
- KHÔNG ĐƯỢC ĐỔ SƠN RA CÔNG Rãnh HOẶC NGUỒN NƯỚC

#### 1. Shipping & Storage :

- + When unloading, transportation should be careful to avoid collision to distort packaging
- + The highest loading height shall not exceed 5 layers of barrels
- + The product should be stored in dry, cool conditions, avoid heat and fire, avoid the water area.

#### 2. Health, Safety, Environment :

- + Safety glasses should be worn when applying. Where the paint stick to the eye, wash with plenty of water and go to the medical facility right away.
- + Use a suitable solvent to clean the paint stick to the skin, then use water and soap to wash.
- PRECAUTIONS FOR FIRE FIGHTING.
- DO NOT WASTE PAINTS TO THE SEWER OR WATER SOURCES